

PARLAMENTUL ROMÂNIEI



SENAT

Comisia economică,
industrii și servicii
Nr.XX/380/05.11.2013

RAPORT

**la propunerea legislativă pentru modificarea și completarea
Ordonanței Guvernului nr.29/1997 privind Codul aerian civil**

Comisia economică, industrii și servicii a fost sesizată, cu adresa nr. **L455/2013**, pentru dezbateră în fond a *propunerii legislative pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.29/1997 privind Codul aerian civil*. Inițiatori: Cozmanciuc Corneliu Mugurel deputat PNL, Mocioalcă Ion deputat PSD, Scutaru Adrian George deputat PNL, Weber Mihai deputat PSD.

Dezbaterile au avut loc în ședința de comisie din 5 noiembrie 2013, în prezența majorității senatorilor.

La ședință au participat din partea Ministerului Transporturilor Buică Nicu secretar de stat, Mihai Ionescu director.

Propunerea legislativă are ca obiect modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.29/1997 privind Codul aerian civil, pentru a permite operarea avioanelor fără pilot (UAV unmanned aerial vehicle) sau drone, în spațiul aerian național, în vederea aducerii la zi a legislației în acest domeniu. În acest sens se introduce în categoria personalului aeronautic civil navigant și personalul care asigură pilotarea aeronavelor fără echipaj de conducere la bord și se reglementează aspecte referitoare la activitatea și răspunderea acestora, realizându-se și o corelare corespunzătoare a sancțiunilor.

Consiliul Legislativ a analizat propunerea legislativă și avizat favorabil.

Comisia juridică, de numiri, disciplină, imunități și validări a transmis aviz favorabil. Comisia pentru apărare, ordine publică și siguranță națională

a transmis aviz favorabil cu un amendament. Au fost depuse amendamente de domnul senator Trifon Belacurencu.

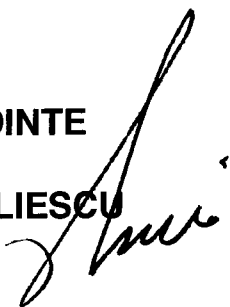
Membrii Comisiei economice, industrii și servicii au hotărât cu majoritate de voturi, să adopte **raport de admitere cu amendamente** care se regăsesc în anexa la raport.

Față de cele prezentate supunem plenului pentru dezbatere și adoptare raportul împreună cu **propunerea legislativă**.

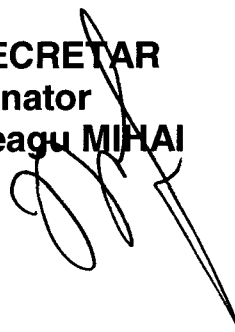
În raport cu obiectul de reglementare, propunerea legislativă face parte din categoria legilor **ordinare** și urmează a fi votată în conformitate cu prevederile art.76 alin(2) din Constituția României.

Potrivit prevederilor art.75 alin.(1) din Constituția României și ale art.88 din Regulamentul Senatului, cu modificările ulterioare, Senatul este primă Cameră sesizată.

PREȘEDINTE
senator
Lucian ILIESCU



SECRETAR
senator
Neagu MIHAI



Amendamente admise

la propunerea legislativă pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 29/1997 privind Codul aerian civil (L 455/2013)

Camera decizională pentru amendamente este Camera Deputaților

Nr. crt.	Text Ordonanța Guvernului nr. 29/1997	Text propunere legislativă	Amendamente admise	Observații
1.		Articol unic. - Ordonanța Guvernului nr. 29/1997 privind Codul aerian civil, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I nr. 45 din 26 ianuarie 2001, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:		Amendamentele au fost adoptate în unanimitate
2.	Art. 3. - În sensul prezentului Cod aerian, termenii și definițiile utilizate au următorul înțeles: 3.8. aeronave de stat - aeronavele folosite pentru servicii militare, vamale sau de poliție;	1. La articolul 3, punctul 3.8 se modifică și va avea următorul cuprins: „3.8. aeronave de stat - aeronavele folosite de instituțiile statului pentru servicii în domeniile apărării, ordinii publice, siguranței naționale și vamale;”	1. La articolul 3, punctul 3.8 se modifică și va avea următorul cuprins: „3.8. aeronave de stat - aeronavele folosite de instituțiile statului pentru servicii în domeniile apărării, ordinii publice, siguranței naționale precum și pentru servicii vamale;” <i>Amendament sen. Trifon Belacurencu</i>	
3.		—	La articolul 3, după punctual 3.8 se introduce un punct nou, 3.8¹, cu următorul cuprins: 3.8¹ aeronavele fără pilot –aeronove ghidate fie de către un pilot automat de la bordul său, fie prin telecomandă de la un centru de control de la sol sau dintr-o altă aeronavă pilotată de echipaj uman. <i>Amendament sen. Trifon Belacurencu</i>	

4.	<p>Art. 17. - (2) Certificatul de înmatriculare este document obligatoriu la bordul aeronavelor.</p>	<p>2. La articolul 17, după alineatul (2) se introduce un nou alineat, alin. (2¹), cu următorul cuprins: „(2¹) Prin excepție de la prevederile alin. (2), certificatul de înmatriculare trebuie să se afle în permanență la persoana care asigură pilotarea aeronavei fără echipaj de conducere la bord.”</p>	<p>2. După alineatul (2) al articolului 17 se introduce un nou alineat, alin (2¹) cu următorul cuprins: <i>Amendament sen. Trifon Belacurencu</i></p>	
5.	<p>Art. 31. - (2)Pe aerodromurile civile deschise utilizării publice sunt scutite de la plata tarifelor aeroportuare de pasager, aterizare, staționare și iluminat, precum și a tarifelor pentru servicii de navigație aeriană terminală următoarele categorii de aeronave:</p> <p>a) aeronavele militare românești;</p>	<p>3. La articolul 31, alineatul (2), litera a) se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>"a) aeronavele de stat românești;"</p>		
6.	<p>Art. 34. - Personalul aeronautic civil navigant cuprinde:</p> <p>a) personalul care constituie echipajul de conducere de la bordul aeronavelor civile: piloți, navigatori, mecanici și/sau ingineri de bord și operatori radionaviganți;</p> <p>b) personalul de cabină, tehnic sau care îndeplinește alte funcții la bordul aeronavelor civile, calificat pentru categoria respectivă de aeronavă civilă, care, neparticipând la conducerea acestora, exercită la bord activități cu privire la pasageri și mărfuri, activități de control tehnic în vederea constatării stării de navigabilitate, activități de verificare în zbor a funcționării mijloacelor serviciilor de comunicații, navigație și supraveghere, precum și alte activități aeronautice civile,</p>	<p>4. La articolul 34, după alineatul (2), se introduce un nou alineat, alin. (3) cu următorul cuprins:</p> <p>"(3) Din categoria personalului aeronautic face parte și personalul care asigură pilotarea aeronavelor fără echipaj de conducere la bord".</p>	<p>(3) Din categoria personalului aeronautic <u>civil navigant</u> face parte și personalul care asigură pilotarea aeronavelor fără echipaj de conducere la bord".</p> <p><i>Amendament Comisia pentru aparare și sen. Trifon Belacurencu</i></p>	

	<p>potrivit reglementărilor specifice aplicabile;</p> <p>c) personalul de inspecție în zbor a operațiunilor aeriene;</p> <p>d) parașutiștii.</p> <p>--</p>			
7.	<p>Art. 43. - (1) Prin derogare de la prevederile art. 37, operatorul poate desemna în funcția de comandant de aeronavă civilă și o altă persoană decât pilotul comandant.</p> <p>(2) Obligațiile și răspunderile pentru executarea misiunii se împart între comandantul de aeronavă civilă și pilotul comandant, după cum urmează:</p> <p>a) pilotul comandant răspunde, de la începerea și până la terminarea operațiunii de zbor cu aeronava civilă, de conducerea tehnică și de siguranță a aeronavei, putând lua orice măsuri pentru realizarea siguranței zborului;</p> <p>b) comandantul de aeronavă răspunde, în conformitate cu dispozițiile prezentului cod aerian de executarea misiunii în bune condiții, pentru toate celelalte aspecte care nu privesc conducerea tehnică și operarea în siguranță a aeronavei.</p> <p>—</p>	<p>5. După articolul 43 se introduce un nou articol, art. 43¹ cu următorul conținut:</p> <p>Art. 43¹ - În cazul aeronavelor fără echipaj de conducere la bord, personalul care asigură pilotarea acestor aeronave răspunde de la începerea și până la terminarea operațiunii de zbor cu aeronava civilă, de conducerea tehnică și de siguranța aeronavei, putând lua orice măsuri pentru realizarea siguranței zborului."</p>	<p>5. După articolul 43 se introduce un nou articol, art. 43¹ cu următorul cuprins:</p> <p>.....</p> <p><i>Amendament sen. Trifon Belacurencu</i></p>	
8.	<p>Art. 73. - (2) În certificatul de navigabilitate, care trebuie să se afle în permanență la bordul aeronavei, se înscriu categoriile de activități pentru care aeronava civilă poate fi folosită, precum</p>	<p>6. La articolul 73, după alineatul (2), se introduce un nou alineat, alin. (3) cu următorul cuprins:</p>		

	și alte condiții și limitări impuse de siguranța zborului. —	„(3) Prin excepție de la prevederile alin. (2), în cazul aeronavelor fără echipaj de conducere la bord, certificatul de navigabilitate trebuie să se afle în permanență asupra persoanei care asigură pilotarea acesteia.”		
9.	<p>Art. 93. - (1) Constituie contravenții, dacă nu au fost săvârșite în astfel de condiții încât, potrivit legii, să constituie infracțiuni, următoarele fapte:</p> <p>„b) refuzul comandantului unei aeronave civile de a prezenta persoanelor împuternicite, în condițiile legii, documentele obligatorii prevăzute la art. 17 alin. (2), art. 36 alin. (2), și la art. 73 alin. (2) .</p>	<p>7. La articolul 93, alineatul (1), litera b) se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>„b) refuzul comandantului unei aeronave civile, respectiv a persoanei care asigură pilotarea unei aeronave fără echipaj de conducere la bord, de a prezenta persoanelor împuternicite, în condițiile legii, documentele obligatorii prevăzute, după caz, la art. 17 alin. (2), art. 17 alin (2¹), art. 36 alin. (2), art. 73 alin. (2) și la art. 73 alin (3).”</p>	<p>7. La alineatul (1) al articolului 93, litera d) se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>..... <i>Amendament sen. Trifon Belacurencu</i></p>	
10.	—	—	<p>Art.II -Ordonanța Guvernului nr.29/1997 privind Codul aerian civil, republicată, cu modificările și completările ulterioare, inclusiv cele aduse prin prezenta lege, se va republica în Monitorul Oficial al României, Partea I, dându-se textelor o nouă numerotare.</p> <p><i>Amendament sen. Trifon Belacurencu</i></p>	